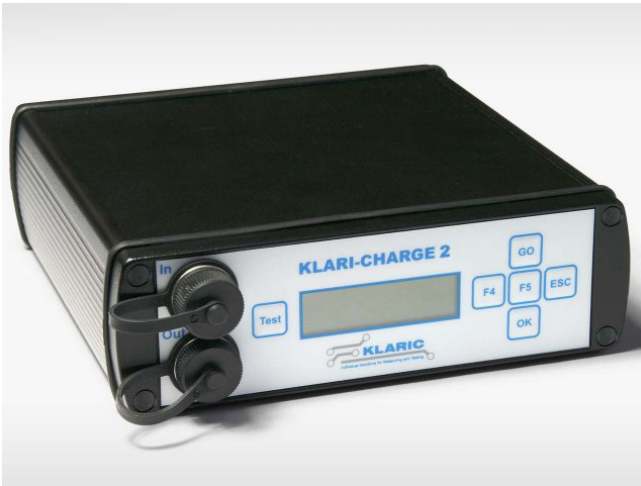


ZUSATZMODULE

KLARI-CHARGE 2



Intelligente Spannungsversorgung für mobile Messtechnik.

Versionen

- 3,3 Ah
- 6,6 Ah
- 20 Ah

Übersicht

- Intelligente Messmodulversorgung
- Einfache Konfiguration und Bedienung
- Besonders geeignet für Langzeitmessungen
- integrierter LiFePO4 Akku
- Nennkapazität 3,3 Ah, 6,6 Ah oder 20 Ah
- Verwendung für alle Niedervolt Messmodule
- Problemloser Anschluss an das Fahrzeug-Bordnetz via 12 V Anschluss
- Ohne Konfigurationsaufwand sofort betriebsbereit

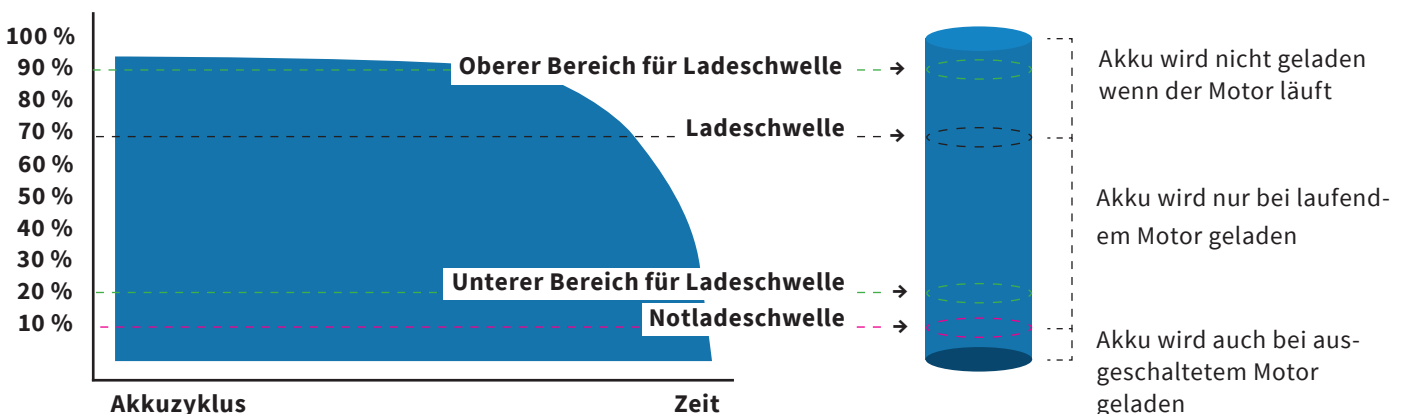


Ausführung

- Version 3,3 Ah 180/200/55 mm (L/B/H)
- Version 6,6 Ah 230/200/55 mm (L/B/H)
- Version 20 Ah 370/200/55 mm (L/B/H)
- Folientastatur und LCD-Anzeige für Bedienung und Anzeige
- Schutzklasse IP65
- Temperaturbereich -20°C bis +45°C
- Versorgung 9 V bis 48 V DC, Stromaufnahme ca. 9 mA bis 60 mA (bei 12 V Versorgung)

Beispiel Betriebsarten

- Schwellenwert wählbar zwischen 90% und 20% der Akkukapazität
- Notladefunktion deaktivierbar



ZUSATZMODULE

KLARI-CHARGE 2

Anwendungen

- Modulversorgung von KLARIC Messmodulen bei Ruhestrommessung
- Unabhängige Versorgung von KLARIC Messmodulen bei Betriebsstrommessung

Lieferumfang

- KLARI-CHARGE 2
- USB-Kabel zur Konfiguration
- DIN-Buchse 5-polig als Kabelteil zum Anschluss an das Bordnetz
- Anschlusskabel für Messmodul mit DIN Stecker 5-polig und Sub-D Stecker 15 polig

Technische Daten

Eingänge	9 V / 24 V Bordnetz-Eingang für Versorgung und Ladefunktion
Akku	LiFePO ₄ , Nennspannung 12 V, Nennkapazität 3,3 Ah / 6,6 Ah / 20 Ah
Laststrom	max. ca. 1 A
Basisfunktionalität	<ul style="list-style-type: none"> • Messung der Bordnetz-Spannung • Nachladefunktion für 12 V und 24 V Bordnetz bei laufendem Motor über Detektion der Bordnetzspannung • Eingang für Freigabe der Ladefunktion unabhängig von der Bordnetzspannung • Notladefunktion: bei Unterschreitung der Akku-Minimalspannung wird der Akku aus dem Bordnetz geladen, auch wenn der Motor nicht läuft. Auschaltung der Notladefunktion möglich
Zusätzliche Funktionen	<ul style="list-style-type: none"> • Setups mit unterschiedlichen Ladegrenzen wählbar • Notladefunktion über ToolBox abschaltbar
Schutzart	IP65
Gewicht	1300 g (3,3 Ah), 2080 g (6,6 Ah), 3700 g (20 Ah)
Spannungsversorgung	über Fahrzeugbordnetz oder extern 9 bis 48 V DC
Stromaufnahme	<ul style="list-style-type: none"> • bei 12 V im Stromsparmmodus ca. 9 mA • bei 12 V ohne Stromsparmmodus ca. 15 mA • bei 12 V ohne Stromsparmmodus mit Beleuchtung ca. 60 mA
Temperaturbereich	-20°C bis +45°C
Isolationsspannung	80 V DC