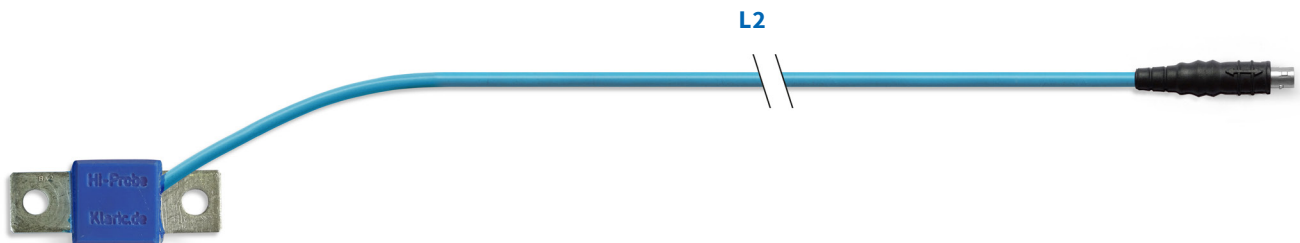


## NIEDERVOLT PROBES

# HI-PROBE



HI-Probe zur Messung von Ruhe, Betriebs- und Spitzenströmen im Fahrzeug oder am Prüfstand, in 12 V, 24 V oder 48 V Bordnetzen. Automatische Probe-Erkennung.

### Übersicht

- Für Anwendungen bis 40 A Dauerstrom (abhängig von Bauform)
- Hochpräzise shuntbasierte Strommessung für Ruhe- und Betriebsströme
- Automatische Probe-Erkennung (TEDS ähnlich)

### Ausführung

- Bauform: BF1, BF2, BF3
- Maße BF1: 20/17,5/15 mm (L/B/H)
- Maße BF2: 28/27,5/20 mm (L/B/H)
- Maße BF3: 57/31,5/20,5 mm (L/B/H)

### Lieferumfang

- HI-PROBE
- Werkskalibrierschein (DAkkS optional)

### Zubehör

- NV-Probe-Verlängerungskabel
- Batterie-Anschlusskabelsatz mit Polklemmen

### BF1 Messbereiche

Widerstand [mΩ]	Messbereich [A]	Auflösung/Bit* [mA]	Maximaler Dauerstrom** [A]
2	-150 bis +360	0,125	60
1	-300 bis +720	0,25	80
0,5	-600 bis +1.440	0,5	120
0,2	-1.500 bis +3.600	1,25	150

\* Angabe jeweils im kleinsten Messbereich

\*\* bei Raumtemperatur (23°C) und abhängig vom angeschlossenen Kabelquerschnitt  
Anschluss der Shunts über Kupferschiene 20x3x200 mm

## NIEDERVOLT PROBES

# HI-PROBE



### BF2 Messbereiche

Widerstand [mΩ]	Messbereich [A]	Auflösung/Bit** [mA]	Maximaler Dauer- strom [A]
1	-150 / +360	0,3	80
0,5	-600 / +1.440	0,6	120
0,2	-1500 / +3.600	1,5	150
0,1	-3.000 / +7.200	3	310

\*\* Angabe jeweils im kleinsten Messbereich  
bei Raumtemperatur (23°C) und abhängig vom angeschlossenen Kabelquerschnitt  
Anschluss der Shunts über Kupferschiene 20x3x200 mm

### BF3 Messbereiche

Widerstand [mΩ]	Messbereich [A]	Auflösung/Bit* [mA]	Maximaler Dauer- strom [A]
0,05	-6.000 / +8.000	5	300
0,0375	-8.000 / +19.200	6,6	380

\*\* Angabe jeweils im kleinsten Messbereich  
bei Raumtemperatur (23°C) und abhängig vom angeschlossenen Kabelquerschnitt  
Anschluss der Shunts über Kupferschiene 20x3x200 mm

### Kodierung für Bestellung:

Name - Widerstandswert - L1 - L2 - L3  
HI-BFX - 0,005/.../2 - 0 - 1...5 - 0