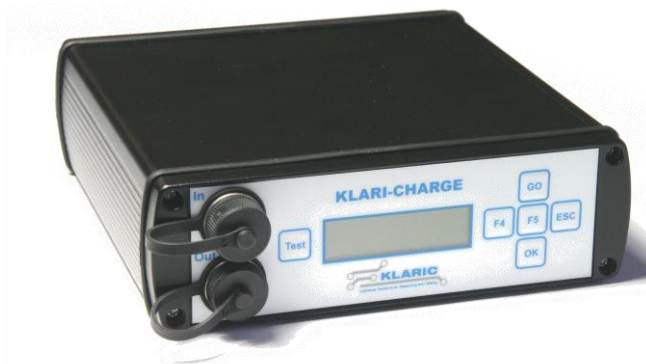




KLARI-CHARGE



DIE ANFORDERUNGEN

- Autarke Versorgung von Messmodulen im Fahrzeug.
- Geringe Beeinflussung des Fahrzeug-Bordnetzes.
- Einfache Konfiguration und Bedienung.

DER EINSATZBEREICH

- Versorgung von Messmodulen im PKW oder NKW, insbesondere für Langzeitmessungen.

DAS KONZEPT

- KLARI-CHARGE ist ein intelligentes Stromversorgungsmodul mit integriertem Li-Eisenphosphat Akku.
- KLARI-CHARGE wird über das Fahrzeug-Bordnetz versorgt, sobald der Motor läuft.
- Der Akku wird bei Bedarf geladen, sobald der Motor läuft und die Akkuspannung einen konfigurierbaren Grenzwert unterschreitet.
- Für längere Standversuche bietet die Notladefunktion die Möglichkeit, dass der Akku auch bei stehendem Motor aus dem Bordnetz nachgeladen werden kann.

DIE AUSFÜHRUNG

- Kompakt und robust verpacktes Stromversorgungsmodul mit Li- Eisenphosphat-Akku im IP65 Aluminiumgehäuse.
- Folientastatur und LCD-Anzeige für Bedienung und Anzeige.

IHR NUTZEN

- Keine Messwertverluste mehr durch leere Messtechnik-Batterien.
- Investitionsschutz, da KLAR-CHARGE als Versorgung für unterschiedliche Messmodule verwendet werden kann.
- Problemloser Anschluss an das Fahrzeug-Bordnetz.
- Ohne Konfigurationsaufwand sofort betriebsbereit.



KLARI-CHARGE

TECHNISCHE DATEN

Stand Mai 2010. Alle erwähnten Marken- oder Warenzeichen sind Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer. Irrtum und Technische Änderungen vorbehalten. V4

Eingänge / Eigenschaften	<ul style="list-style-type: none">• 12 V / 24 V Bordnetz-Eingang für Versorgung und Ladefunktion
Akku	<ul style="list-style-type: none">• LiFePO4• Nennspannung 13, 2V• Nennkapazität 1,6Ah
Laststrom	<ul style="list-style-type: none">• max. ca. 200 mA
Basisfunktionalität	<ul style="list-style-type: none">• Messung der Bordnetz-Spannung• Nachladefunktion für 12 und 24 V Bordnetz bei laufendem Motor über Detektion der Bordnetzspannung• Eingang für Freigabe der Ladefunktion unabhängig von der Bordnetzspannung• Notladefunktion – bei Unterschreitung der Akku-Minimalspannung wird der Akku aus dem Bordnetz geladen, auch wenn der Motor nicht läuft.
Zusätzliche Funktionen	<ul style="list-style-type: none">• 3 Setups mit unterschiedlichen Ladegrenzen wählbar• Akku Testfunktion per Tastendruck• Notladefunktion über Hardware-Stecker abschaltbar
Gehäuse (LxBxH)	<ul style="list-style-type: none">• Aluminium-Gehäuse, 170x55x170 mm (BxHxT)
Versorgung	<ul style="list-style-type: none">• über Fahrzeugbordnetz oder extern 9...35 V DC
Stromaufnahme	<ul style="list-style-type: none">• ca. 80 mA bis 3 A bei 14 V• ca. 40 mA bis 1,5 A bei 28 V
Ladedauer	<ul style="list-style-type: none">• max. ca. 60 min, abhängig von Umgebungstemperatur und Ladeschwelle
Temperaturbereich	<ul style="list-style-type: none">• -20...+45°C
Isolationsspannung	<ul style="list-style-type: none">• 50 V DC
Schutzart	<ul style="list-style-type: none">• IP65

